

**KIERUNKI DZIAŁANIA
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORATU
TRANSPORTU DROGOWEGO W OPOLU
w roku 2020**



AKCEPTUJĘ


Wojewódzki Inspektor
Transportu Drogowego

ZATWIERDZAM

**GŁÓWNY INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO
z up.**

Łukasz Bryła
Zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego


Główny Inspektor
Transportu Drogowego

Zasadnicze kierunki działań na rok 2020 Opolski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Opolu ujął w blokach uwzględniających zadania określone przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego w „Kierunkach Działania Inspekcji Transportu Drogowego w roku 2020” oraz w „Ramowym Planie Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego na rok 2020”.

I. Priorytety działalności Inspektoratu

Główne kierunki działania Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Opolu na rok 2020:

1. Działania w obszarze zapewnienia uczciwej konkurencji w przewozach drogowych.
2. Wzmocnienie działań kontrolnych w celu zapewnienia przestrzegania przez przewoźników postanowień umów dwustronnych w zakresie międzynarodowego transportu drogowego.
3. Poprawę rozwoju ekonomicznego i regulację sektora transportowego.
4. Poprawa przestrzegania przez kierowców i przewoźników przepisów dotyczących maksymalnych norm prowadzenia pojazdów, minimalnych przerw i okresów odpoczynku jako element socjalnej i uczciwej konkurencji.
5. Przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg.
6. Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochronę środowiska naturalnego.

II. Główne kierunki działania

Na podstawie art. 54 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2019, poz. 58 z późn. zm.) uwzględniając powyższe priorytety, analizę wyników kontroli prowadzonych przez Inspekcję w 2019 roku oraz możliwości wypełniania przyjętych zadań Opolski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego wyznacza następujące główne cele, na których skoncentrowane będą działania Inspektoratu w 2020 roku:

1. Działania w obszarze zapewnienia uczciwej konkurencji w przewozach drogowych.

W ramach zapewnienia zwalczania nieuczciwej konkurencji, przewiduje się podjęcie następujących działań:

- a) kontrola przedsiębiorców w zakresie przestrzegania przez nich regulacji dotyczących dostępu do rynku;
- b) podejmowanie przez inspektorów cyklicznych prób przeprowadzenia kontroli w stosunku do przedsiębiorców niepoddających się lub uniemożliwiających przeprowadzenie kontroli w siedzibach przedsiębiorstw;
- c) zwalczanie i przeciwdziałanie przypadkom nieuczciwej konkurencji, w szczególności poprzez przeprowadzanie kontroli pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, realizujących przewozy rzeczy z przekroczeniem dopuszczalnej ładowności;
- d) kontrola pojazdów wyposażonych w urządzenia rejestrujące pod kątem występowania niedozwolonych urządzeń i manipulacji tachografów;
- e) zwalczanie nieuczciwej konkurencji w przewozach taxi, w szczególności poprzez podejmowanie działań wymierzonych w „szarą strefę”;
- f) identyfikowanie i tworzenie warunków do eliminowania nieuprawnionych działań na rynku przewozów transportowych;
- g) kontrolę przestrzegania przepisów ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów;
- h) kontrolę przewoźników z uwzględnieniem równego udziału kontroli przewoźników krajowych i zagranicznych;
- i) współpraca z Głównym Inspektoratem Transportu Drogowego w zakresie wydawania certyfikatów potwierdzających spełnienie odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub²

warunków dopuszczenia do ruchu oraz formularzyjazd.

2. Wzmocnienie działań kontrolnych w celu zapewnienia przestrzegania przez przewoźników postanowień umów dwustronnych w zakresie międzynarodowego transportu drogowego.

W celu zapobiegania przypadkom naruszania przepisów określonych w międzynarodowych umowach dotyczących transportu drogowego, przewiduje się podjęcie następujących działań:

- a) wykonywanie kontroli drogowych na głównych międzynarodowych i krajowych szlakach drogowych, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli wymagań dotyczących zezwoleń określonych w umowach międzynarodowych;
- b) informowanie załadowców/odbiorców o warunkach realizacji przewozu przez przewoźników zagranicznych;
- c) współpracę z innymi organami kontrolnymi w zakresie kontroli wymagań dotyczących zezwoleń określonych w umowach międzynarodowych;
- d) podejmowanie działań kontrolnych na wniosek stowarzyszeń przewoźników i obywateli informujących o przypadkach łamania przepisów transportowych wynikających z umów międzynarodowych;
- e) wspieranie i koordynowanie działań w zakresie kontroli zezwoleń międzynarodowych w ramach utworzonego zespołu eksperckiego w zakresie zezwoleń międzynarodowych;
- f) prowadzenie szkoleń wewnętrznych dla inspektorów transportu drogowego opartych na realnych przypadkach kontroli, w których wykryte zostały naruszenia związane z wykonywaniem przewozów międzynarodowych, dla poprawienia skuteczności kontroli.

3. Poprawa przestrzegania przez kierowców i przewoźników przepisów dotyczących maksymalnych norm prowadzenia pojazdów, minimalnych przerw i okresów odpoczynku jako element socjalnej i uczciwej konkurencji.

W ramach działalności prowadzonej w zakresie realizacji zadań zdefiniowanych w tym obszarze przewiduje się:

- a) realizację zadań określonych w ramowym planie kontroli sformułowanym zgodnie z założeniami „*Krajowej Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców na lata 2019 – 2020*”, która została opracowana we współpracy z innymi właściwymi organami uprawnionymi do kontroli;
- b) szczegółową kontrolę przestrzegania przez kierowców przepisów w zakresie norm prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku, w ilości co najmniej 70% ogólnej liczby kontroli drogowych pojazdów, w ramach centralnie ustalonego Ramowego Planu Kontroli;
- c) prowadzenie szczegółowych kontroli w siedzibach przedsiębiorstw w zakresie stosowania przez przewoźników i kierowców norm czasu prowadzenia pojazdów, wymaganych przerw i odpoczynków oraz przepisów o stosowaniu urządzeń rejestrujących, z uwzględnieniem zadań kontrolnych określonych w „*Krajowej Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców na lata 2019– 2020*”;
- d) typowanie na podstawie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2010 r. w sprawie systemu oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy w zakresie występowania naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców (Dz. U. Nr 72, poz. 462 z późn. zm.) i prowadzenie kontroli przedsiębiorców o podwyższonym współczynniku kontroli w oparciu o zarządzenie Głównego Inspektora Transportu Drogowego w sprawie określenia wysokiego współczynnika ryzyka występowania naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych;

- przerw i czasu odpoczynku kierowców;
- e) szczegółową kontrolę pojazdów wyposażonych w urządzenia rejestrujące pod kątem występowania niedozwolonych urządzeń rejestrujących i manipulacji tachografów.

4. Przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg.

W ramach działalności w zakresie kontroli masy, wymiarów i nacisków na osie pojazdów przewiduje się podjęcie następujących działań:

- a) zapewnienie funkcjonowania w możliwie największym stopniu budowanych punktów kontrolnych wyposażonych w preselekcyjne wagi umożliwiające typowanie pojazdów;
- b) prowadzenie systematycznych i zintensyfikowanych kontroli mas i nacisków osi pojazdów ciężarowych w wyznaczonych punktach, wyposażonych w wagi stacjonarne lub przystosowanych do pomiarów wagami przenośnymi zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym;
- c) wykonywanie w ramach Ramowego Planu Kontroli 6% kontroli drogowych wymiarów, masy i nacisków na osie pojazdów powyżej 3,5 t;
- d) planowanie, organizowanie i realizowanie kontroli mas pojazdów lub zespołów pojazdów w taki sposób, aby obejmowały one co najmniej 5% ogólnej liczby kontroli w zakresie przewozu drogowego;
- e) szczegółową kontrolę w zakresie wymogu posiadania przez przewoźników zezwoleń na przejazd pojazdem nienormatywnym oraz przestrzegania warunków w nich określonych;
- f) prowadzenie postępowań i nakładanie sankcji na inne podmioty wykonujące czynności związane z przewozem drogowym, jeżeli podmioty te miały wpływ lub godziły się na powstanie naruszeń;
- g) prowadzenie kontroli w celu ochrony nawierzchni dróg publicznych przed ich degradacją, związanych z przejazdem pojazdów nienormatywnych, którymi wykonywany jest przewóz drogowy drewna w ramach realizacji porozumienia o współdziałaniu Inspekcji Transportu Drogowego i Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe;
- h) udział w akcjach kontroli technicznej pojazdów i ich parametrów organizowanych w ramach Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR);
- i) kontynuowanie i rozszerzanie działań na szczeblu lokalnym zmierzających do budowy, w ramach środków posiadanych przez właściwych zarządców dróg, nowych punktów kontrolnych przystosowanych do realizacji zadań kontrolnych przez organy uprawnione do kontroli transportu drogowego oraz zapewniających miejsce postoju i odpoczynku dla kierowców pojazdów ciężarowych i autobusów.

5. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochronę środowiska naturalnego.

W ramach działalności w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochronę środowiska naturalnego przewiduje się podjęcie następujących działań:

- a) kontrolę kierujących pojazdami, w tym w szczególnych przypadkach samochodami osobowymi, gdy zachodzi uzasadnione podejrzenie, że kierują pojazdem w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu;
- b) kontrolę kierujących (również kierujących samochodami osobowymi, którzy rażąco naruszyli przepisy o ruchu drogowym lub spowodowali zagrożenie bezpieczeństwa);
- c) kontrolę przestrzegania przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków kierowcy – w transporcie pozawspólnotowym na podstawie umowy AETR, w transporcie wewnątrzspólnotowym zgodnie z przepisami rozporządzeń WE;
- d) kontrolę przewozu drogowego towarów niebezpiecznych zgodnie z przepisami ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych oraz umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR);

- e) kontrolę dokumentów uprawniających do prowadzenia pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i autobusów, zgodnie z przepisami u.t.d.;
- f) egzekwowanie od kierowców i przedsiębiorców osobiście wykonujących przewozy obowiązku przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, w szczególności w ramach kontroli z wykorzystaniem wideorejestratorów;
- g) współpracę z Policją w zakresie udzielania pomocy organom prowadzącym postępowania w sprawach wypadków drogowych i katastrof celem ustalenia ich przyczyn;
- h) kontrolę przestrzegania przepisów o dopuszczalnych parametrach pojazdu;
- i) kontrolę przestrzegania przepisów dotyczących budowy, instalacji, użytkowania, sprawdzania i kontrolowania urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym w celu weryfikacji zgodności z rozporządzeniem 561/2006 (WE), dyrektywą 2002/15/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywą Rady 92/6/EWG – w transporcie pozawspólnotowym na podstawie Umowy AETR, w transporcie wewnątrzwspólnotowym – zgodnie z przepisami rozporządzenia 2014/165 UE;
- j) kontrolę podmiotów wysyłających kontenery pod kątem prawidłowości wystawiania i przekazywania deklaracji o masie ładunku;
- k) kontrolę podmiotów wykonujących pilotaż pojazdów nienormatywnych podczas wykonywanych przewozów drogowych,

III. Działania w pozostałych obszarach:

1. W zakresie prowadzonych kontroli drogowych

- a) prowadzenie przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego kontroli na drogach, w wyznaczonych punktach kontroli, z uwzględnieniem zadań określonych w „Ramowym Planie Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego w 2020 roku”;
- b) wykonywanie kontroli dynamicznych - polegających na zatrzymywaniu pojazdów w ruchu i kierowaniu na miejsce prowadzenia kontroli, co ma zapobiegać omijaniu stałych miejsc kontroli Inspekcji, przez kierowców i przewoźników najczęściej naruszających przepisy. W tym zakresie, mając na uwadze niewystarczającą liczbę miejsc przystosowanych do kontroli dużych pojazdów ciężarowych i autobusów, a także zjawisko omijania punktów kontroli, planuje się intensyfikację działań z wykorzystaniem motocykla;
- c) realizacja w ramach centralnie ustalonego planu minimum 8% kontroli drogowych dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych;
- d) prowadzenie działań kontrolnych w zakresie kontroli stanu technicznego pojazdów, w tym kontroli emisji spalin pojazdów zgodnie z wymogami określonymi w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/30/WE w sprawie drogowej kontroli przydatności do ruchu pojazdów użytkowych poruszających się we Wspólnocie;
- e) udział w międzynarodowej akcji kontroli przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), w ramach członkostwa w Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR);
- f) prowadzenie działań kontrolnych w zakresie kontroli stanu technicznego pojazdów, w tym kontroli emisji spalin pojazdów zgodnie z wymogami określonymi w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/30/WE w sprawie drogowej kontroli przydatności do ruchu pojazdów użytkowych poruszających się we Wspólnocie;
- g) szczegółową kontrolę przewozu odpadów i międzynarodowego przewozu odpadów ze szczególnym uwzględnieniem głównych szlaków drogowych oraz dróg w obrębie granic wewnątrzwspólnotowych, w związku ze zniesieniem kontroli granicznych na granicach między państwami należącymi do strefy Schengen, przy minimalnej liczbie kontroli w tym zakresie w wysokości 1% ogólnej liczby skontrolowanych pojazdów, w ramach centralnie ustalonego Ramowego Planu Kontroli;
- h) prowadzenie kontroli w zakresie rodzaju używanego paliwa w pojazdach samochodowych oraz emisji spalin na poziomie po 1% liczby skontrolowanych pojazdów w ramach ustalonego Planu Kontroli;
- i) prowadzenie przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego wspólnych kontroli wraz z

uprawnionymi przedstawicielami innych organów kontrolnych, w szczególności następujących działań z Policją:

- a. „Alkohol i narkotyki” – akcji ukierunkowanej na ujawnianie i eliminowanie z ruchu kierujących pojazdami po spożyciu alkoholu lub w stanie po użyciu środków działających podobnie do alkoholu;
 - b. „Bezpieczny weekend” – akcji mającej na celu poprawę bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym podczas tzw. „długich weekendów”;
 - c. „Bus&Truck” – akcji ukierunkowanej na ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości występujące w przewozie drogowym osób i rzeczy;
 - d. „Pasy” – akcji mającej na celu egzekwowanie stosowania się kierujących i pasażerów do obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa oraz stosowania urządzeń do przewozu dzieci;
 - e. „Prędkość” – akcji dotyczącej przestrzegania przez kierujących ograniczeń prędkości;
- j) organizowanie samodzielnych kontroli oraz uczestnictwo we wspólnych wzmożonych akcjach kontroli z uprawnionymi do tego organami kontrolnymi, w tym z Policją, Strażą Graniczną, Krajową Administracją Skarbową, Państwową Inspekcją Pracy, Inspekcją Weterynaryjną, Inspekcją Ochrony Środowiska oraz Inspekcją Ochrony Roślin i Nasiennictwa ukierunkowanych na kontrolę przestrzegania przez kierowców poszczególnych regulacji prawnych, a w szczególności na:
- kontrolę przestrzegania przez kierowców przepisów o czasie pracy kierowców;
 - kontrolę przepisów normujących dostęp do rynku i zawodu, w tym w szczególności posiadania odpowiednich licencji, zezwoleń oraz zaświadczeń;
 - kontrolę warunków przewozu towarów niebezpiecznych;
 - kontrolę warunków przewozu żywych zwierząt;
 - kontrolę warunków technicznych i niezbędnego wyposażenia pojazdów, w szczególności dopuszczalnej masy, nacisków osi pojazdów;
 - kontrolę przepisów ochrony środowiska, w tym regulacji dotyczących transportu odpadów i międzynarodowego przemieszczania odpadów;
 - kontrolę rodzaju używanego paliwa w pojazdach mechanicznych;
 - kontrolę przewozu produktów roślinnych objętych nadzorem fitosanitarnym.
- k) kontrola warunków transportu drogowego żywych zwierząt, w ilości minimum 1,2 % ogólnej liczby kontrolowanych pojazdów;
- l) kontrola warunków przewozu szybko psujących się artykułów spożywczych w ilości minimum 2% ogólnej liczby kontrolowanych pojazdów;
- m) typowanie przedsiębiorstw najczęściej naruszających przepisy celem przeprowadzenia szczegółowych kontroli;
- n) udział w ogólnokrajowej akcji kontrolnej pod hasłem „BEZPIECZNY AUTOKAR” polegającej na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów w miesiącach zimowych (ferie) i letnich (wakacje) oraz akcji informacyjnej skierowanej do kierowców i pasażerów autobusów,
- o) udział w międzynarodowych akcjach kontroli autobusów, w ramach członkostwa w Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR),
- p) wykonywanie w ramach centralnie ustalonego Planu Kontroli minimum 13% z ogólnej liczby kontroli drogowych, w zakresie transportu drogowego osób,
- q) prowadzenie systematycznych kontroli skierowanych na eliminowanie nieuczciwej konkurencji ze szczególnym uwzględnieniem dodatkowych uprawnień nadanych art. 69 ust. 1 a pkt 2 i 3 ustawy o transporcie drogowym, w zakresie kontroli przewozów regularnych osób oraz przewozów wykonywanych taksówkami,
- r) prowadzenie akcji kontrolnych przewozów regularnych przy pomocy pojazdów wyposażonych w wideorejestratory,
- s) nadzór i kontrole wojewódzkich inspektorów transportu drogowego w organach administracji samorządowej w zakresie wydawania licencji i zezwoleń w krajowym transporcie drogowym osób, stosownie do zatwierdzonych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego rocznych planów kontroli w tym zakresie;

- t) prowadzenie wspólnych kontroli z przedstawicielami urzędów kontroli skarbowej w zakresie przewozu osób, pod kątem stosowania przepisów dotyczących stosowania kas fiskalnych i prawidłowości wydawania biletów za przejazd;
- u) prowadzenie doraźnych kontroli przedsiębiorstw prowadzących działalność w zakresie transportu osób na podstawie uzasadnionych wniosków składanych przez obywateli i inne podmioty;
- v) kontynuowanie akcji wzmożonych kontroli w aglomeracjach miejskich na terenie każdego z województw dotyczących przewozów osób w krajowym transporcie drogowym osób pojazdami przystosowanymi konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą z uwzględnieniem przestrzegania przepisów określonych w art. 18 ust. 5 u.t.d. w wymiarze minimum 2% ogólnej liczby kontroli;
- w) przeprowadzanie akcji pod nazwą „GIMBUS” w zakresie kontroli przewozów dzieci do szkół, ze szczególnym uwzględnieniem przestrzegania przepisów o czasie pracy oraz spełnienia wymagań w zakresie kwalifikacji kierowców, a także stanu technicznego pojazdów;
- x) podejmowanie działań kontrolnych zmierzających do ujawniania oraz sankcjonowania rażących naruszeń związanych z przekraczaniem dopuszczalnych norm masy całkowitej pojazdów o dmc do 3,5 tony;
- y) kontrolę przestrzegania okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych pojazdów po drogach;
- z) kontrolę wprowadzanych do obrotu ciśnieniowych urządzeń transportowych,
- aa) kontrole przewozu żywych zwierząt, które mają na celu zwalczanie ognisk afrykańskiego pomoru świń (ASF);
- bb) podejmowanie działań we współpracy z Państwowym Gospodarstwem Leśnym „Lasy Państwowe” w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i porządku na drogach publicznych w związku z przewozami drogowymi drewna.

2. W zakresie prowadzonych kontroli w przedsiębiorstwach

- a) prowadzenie kontroli przedsiębiorców zgodnie z „Ramowym Planem Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego w 2020 roku”, z uwzględnieniem podziału w zależności od rodzaju wykonywanych przewozów drogowych w kategoriach: krajowe przewozy drogowoosobowe, krajowe przewozy drogowo rzeczne, międzynarodowe przewozy drogowoosobowe i międzynarodowe przewozy drogowo rzeczne,
- b) kontrolę przedsiębiorców w zakresie przestrzegania przez nich regulacji dotyczących dostępu do rynku;
- c) typowanie na podstawie funkcjonującego systemu oceny ryzyka przedsiębiorstw podlegających wzmożonym kontrolom wewnętrznym,
- d) prowadzenie w ramach zaplanowanych kontroli w siedzibach przedsiębiorstw kontroli przepisów w zakresie przestrzegania czasu pracy przez przedsiębiorców osobiście wykonujących przewozy drogowoosobowe oraz osób niezatrudnionych przez przedsiębiorcę, lecz osobiście wykonujące przewozy drogowoosobowe na jego rzecz,
- e) prowadzenie kontroli przedsiębiorstw zajmujących się transportem drogowym towarów niebezpiecznych pod względem wypełniania przez przedsiębiorcę obowiązku wyznaczania doradcy ds. bezpieczeństwa w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych,

3. W zakresie wykorzystania wyników kontroli przeprowadzonych na drogach i w przedsiębiorstwach

- a) formułowanie wniosków pokontrolnych, o wszczęcie postępowań karnych, karno-skarbowych, w sprawach o wykroczenia, przez organy Państwowej Inspekcji Pracy, przewidzianych w umowach międzynarodowych w stosunku do przedsiębiorców zagranicznych,
- b) prowadzenie ewidencji stwierdzonych naruszeń oraz jej analizowanie i wykorzystywanie do planowania akcji kontrolnych oraz wyznaczania działań w obszarze lokalnym,

- c) wykorzystywanie informacji zawartych w centralnej ewidencji naruszeń oraz informacji uzyskanych w związku ze swoją działalnością, do planowania kontroli oraz poprawy skuteczności pracy Inspekcji;
- d) podejmowanie przez inspektorów cyklicznych prób przeprowadzenia kontroli w stosunku do przedsiębiorców niepoddających się lub uniemożliwiających przeprowadzenie kontroli w siedzibach przedsiębiorstw;
- e) wykorzystywanie przez informacji zawartych w raportach o zdarzeniach zaistniałych podczas przewozu towarów niebezpiecznych do planowania oraz poprawy skuteczności działań Inspekcji.

4. W zakresie innych kompetencji przypisanych Inspekcji

- a) prowadzenie w ramach kompetencji przyznanych w ustawie z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 225, poz. 1466 z późn. zm.) postępowań administracyjnych w sprawie nałożenia kary pieniężnej, w przypadku ujawnienia przez funkcjonariusza Policji naruszeń przewidzianych w ustawie o transporcie drogowym, popełnionych przez krajowego przewoźnika drogowego;
- b) prowadzenie doraźnych i planowanych kontroli w organach wydających licencje i zezwolenia w krajowym transporcie drogowym oraz zaświadczenia do wykonywania krajowego niezarobkowego przewozu drogowego w ramach nadzoru określonego w art. 86 ust. 2 u.t.d., na podstawie zatwierdzonych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego planów kontroli wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego;
- c) prowadzenie kontroli wprowadzanych do obrotu ciśnieniowych urządzeń transportowych oraz materiałów pirotechnicznych zgodnie z opracowywanymi planami kontroli oraz wymiana informacji z Urzędem Ochrony Konkurencji i Konsumentów, jako organem monitorującym funkcjonowanie systemu kontroli wyrobów;
- d) wprowadzenie zmian w wykorzystywanych aplikacjach związanych z wejściem w życie w dniu 28.05.2018r. nowego rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych (GDPR), w tym m.in. poszerzenie zakresu stosowania przepisów rozporządzenia na przedsiębiorców działających poza UE;

5. W zakresie organizacji struktur Inspekcji

- a) udział inspektorów w corocznym doszkalananiu w zakresie wprowadzanych nowych regulacji prawnych dotyczących zakresu działalności Inspekcji oraz podnoszenie poziomu wiedzy i umiejętności koniecznych do jak najlepszego wykonywania obowiązków służbowych;
- b) udział inspektorów w szkoleniach z zakresu doskonalenia techniki jazdy motocyklem i samochodem służbowym;
- c) udział we wspólnych działaniach szkoleniowo-dydaktycznych dla inspektorów z różnych województw celem wymiany doświadczeń, pozyskiwaniu i utrwalaniu wiedzy oraz umiejętności zawodowych w sposób teoretyczny i praktyczny.
- d) udział w międzynarodowej wymianie przedstawicieli służb kontrolnych, konsultacji oraz szkoleń w zakresie najlepszych praktyk kontrolnych;
- e) wzmacnianie bezpieczeństwa inspektorów i osób kontrolowanych poprzez doskonalenie praktycznych umiejętności inspektorów w zakresie prowadzenia kontroli, kierowania pojazdami służbowymi oraz udzielania pomocy przedmedycznej.

6. W zakresie współdziałania z innymi organami kontrolnymi oraz środowiskiem transportowym

- a) współpraca na podstawie zawartych porozumień m.in. z Policją, Państwową Inspekcją Pracy, Krajową Administracją Skarbową, Strażą Graniczną, Inspekcją Ochrony Roślin i Nasiennictwa, Inspekcją Weterynaryjną, Transportowym Dozorem Technicznym, Urzędem Ochrony Konkurencji i Konsumentów, Inspekcją Ochrony Środowiska, Najwyższą Izba⁸

Kontroli;

- b) wzajemne przekazywanie informacji dotyczących bezpieczeństwa i porządku ruchu na drogach publicznych oraz zwalczania przestępstw gospodarczych (w tym nielegalnego wwozu paliwa) dokonywanych w zakresie transportu drogowego lub w związku z tym transportem, z uwzględnieniem właściwości i kompetencji tych organów oraz zadań Inspekcji,
- c) udział, w akcjach kontrolnych z innymi organami kontrolnymi na terenie kraju i w obszarach przygranicznych, w tym wykonywanych w godzinach nocnych oraz w weekendy i dni świąteczne, dotyczących między innymi zwalczania przestępstw gospodarczych (w tym nielegalnego wwozu paliwa i innych towarów wrażliwych), spełniania wymagań dotyczących zezwoleń określonych w umowach międzynarodowych, tematycznych kontroli w zakresie przewozu osób i rzeczy, zgodnie z właściwością i kompetencją ww. organów;
- d) udział w szkoleniach, w celu podniesienia poziomu wiedzy w zakresie dotyczącym Inspekcji wśród funkcjonariuszy innych organów kontrolnych,
- e) kontynuowanie współpracy z przedstawicielami stowarzyszeń przewoźników drogowych w ramach posiedzeń Rady Konsultacyjno - Doradczej przy Opolskim Wojewódzkim Inspektorze Transportu Drogowego.

7. Podejmowanie działań informacyjno – promocyjnych zmierzających do ugruntowania pozytywnego wizerunku Inspekcji Transportu Drogowego jako specjalistycznej jednostki kontrolnej.

- a) udział w ogólnokrajowej akcji kontrolnej pod hasłem „Bezpieczny Autokar” polegającej na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów i dzieci w okresie ferii zimowych oraz podczas wakacji. Powyższym działaniom towarzyszy akcja informacyjna skierowana do kierowców i pasażerów autobusów;
- b) udział w ogólnokrajowej akcji „Bezpieczna droga do szkoły”, której celem będzie zapewnienie dzieciom bezpiecznego dojazdu do i ze szkoły;
- c) realizacja wizyt w szkołach i przedszkolach, celem zwiększania świadomości wśród najmłodszych uczestników ruchu drogowego w zakresie bezpiecznego zachowania na drodze;
- d) prowadzenie kontroli gimbusów i autobusów szkolnych. Działaniom towarzyszy akcja informacyjna skierowana do rodziców, dyrektorów szkół i władz samorządowych,
- e) promocja bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez organizację oraz udział i współudział w wydarzeniach o charakterze informacyjnym w tym m. in. piknikach informacyjnych, imprezach masowych, targach, konferencjach oraz seminariach,
- f) propagowanie zasad bezpiecznego poruszania się po drogach wśród dzieci i młodzieży w ramach spotkania przedstawicieli ITD w szkołach i przedszkolach.

**Opolski Wojewódzki Inspektor
Transportu Drogowego**

Krzysztof Chmiel